

5.3.6.4 Perceptions du projet depuis les axes de circulation principaux

Comme indiqué au 5.3.4.3, plusieurs facteurs de perceptions sont à prendre en compte depuis les axes de circulation (route ou voie ferrée) menant aux bourgs : l'observateur est en déplacement, l'observateur a un angle de vision très réduit, le sens de déplacement.

Trois routes principales traversent l'aire d'étude rapprochée. Deux autres voies marquent les limites de l'AEI : la D950 au nord-ouest et la D948 au sud. Les impacts du projet éolien sur celles-ci sont décrits ci-dessous. Les principales visibilitées sont localisées sur la carte ci-contre.

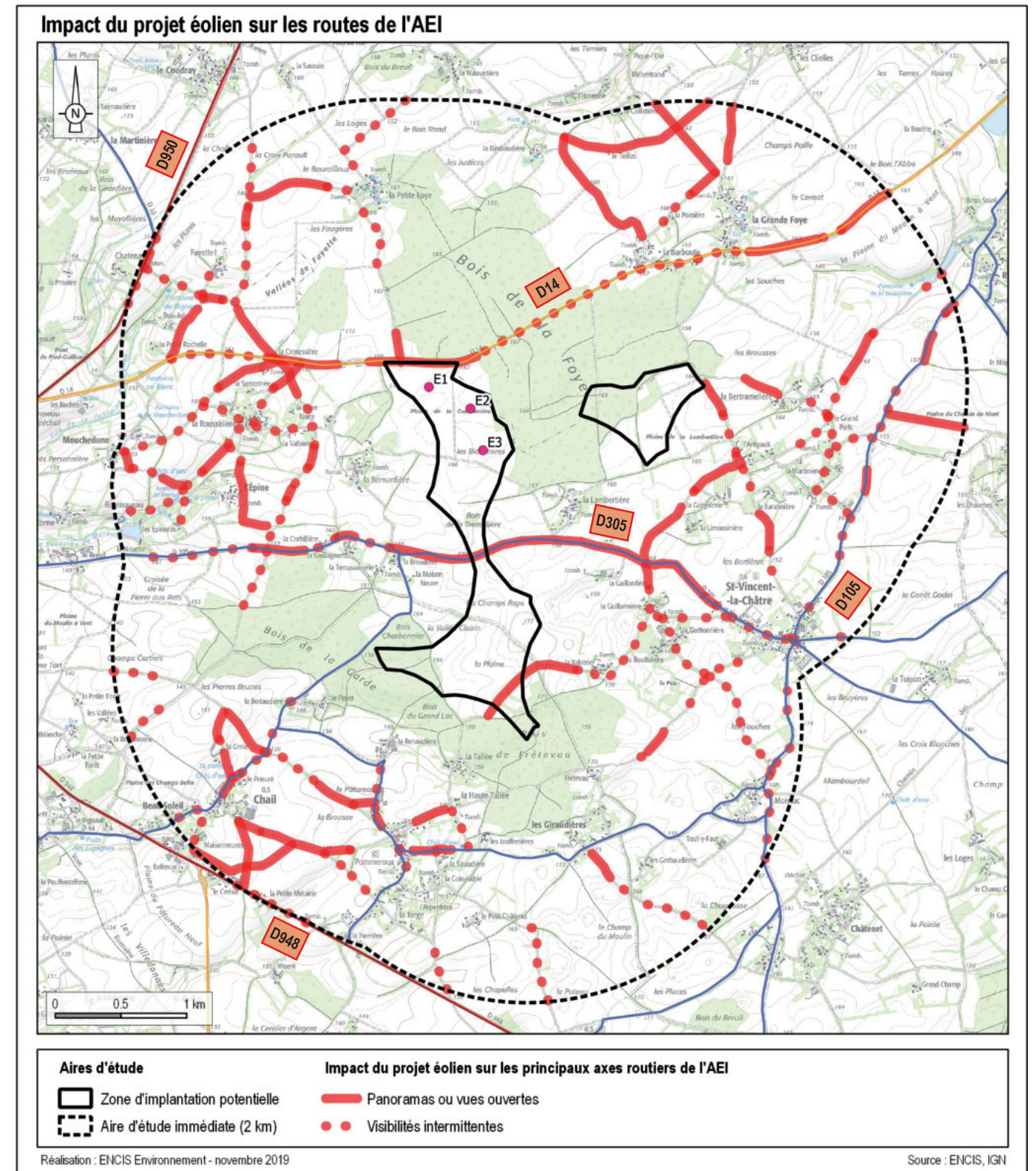
La **D305** de l'ouest vers l'est, au centre de l'AEI

Cette itinéraire routier permet de relier la ville de Melle, localisée dans l'AER, au village de Saint-Vincent-la-Châtre, à l'est de l'AEI.

Tout le long de la route, les visibilitées sont assez nettes. Pour le tronçon le plus à l'est, la route est généralement bordée d'une haie haute, ce qui crée une alternance de vues ouvertes et fermées par la végétation. La perception du projet est alors intermittente. Entre le hameau de la Braudière et le village de Saint-Vincent-la-Châtre, la végétation de bord de route se fait plus rare et le projet s'impose nettement dans le paysage proche. Dans le bourg de Saint-Vincent-la-Châtre, les abords de la route sont occupés par un chapelet de maisons individuelles. Les visibilitées vers le projet sont donc entrecoupées par la trame bâtie ainsi par quelques éléments de végétation ponctuels. Bien que intermittentes sur le tronçon le plus à l'ouest de l'AEI, les visibilitées sont quasi continues le long de la D305. Pour le secteur central, la prégnance du projet dans le paysage est alors importante, localisé à moins d'un kilomètre de l'axe routier. *L'impact du projet éolien sur la D305 est évalué comme fort.*



Photographie 137 : Vue sur le projet éolien depuis la D305, au sud de la Lambertière (Vue 47 du carnet de photomontages).



Carte 58 : Perception visuelle du projet depuis les routes principales de l'AER